

Provincie West-Vlaanderen maakt werk van 'Masterplan Fiets voor de Westhoek'

De Provincie West-Vlaanderen wil een 'Masterplan Fiets voor de Westhoek' opmaken door nieuwe uitdagingen in het fietslandschap. De deputatie gunde in haar zitting van donderdag 20 februari een studie aan het bureau Arcadis. Eind dit jaar zouden de eerste resultaten bekend moeten zijn voor een versterkt functioneel fietsnetwerk in deze regio.

Specifieke regio met nieuwe uitdagingen

De Westhoek heeft op vlak van mobiliteit en transport specifieke kenmerken. Het is een dunbevolkte, landelijke streek met relatief kleine kernen en zonder centrumstad. Ook het openbaar vervoer is beperkt tot de basisbereikbaarheid en geconcentreerd op de grote assen. De fiets speelt, vooral voor korte afstanden, een centrale rol in de mobiliteit van de inwoners en dus moet het Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk worden aangepast.

Ook het aantal fietsers neemt toe en een aantal fietsers gaat daarbij sneller rijden, bijvoorbeeld met elektrische fietsen of speedpedelecs. Daarenboven moet het functioneel fietsen verzoend worden met de recreatieve fietsers. De Westhoek is namelijk een Vlaamse topregio voor fietstoerisme. Het onderscheid is zeker niet absoluut want ook functionele fietsers genieten van beleving.

Een andere uitdaging is de grens met Frankrijk en Wallonië in Komen-Waasten waar grensoverschrijdende fietsrelaties veeleer aan anekdotisch zijn, vooral voor functioneel verkeer. De landsgrens bemoeilijkt de realisatie van doorgaande netwerken.

Aanbevelingen

Het studie bureau moet tegen het einde van het jaar een reeks aanbevelingen formuleren die op korte of middellange termijn realiseerbaar zijn, zoals een update van het Bovenlokale Functionele Fietsroutenetwerk, het versterken van ketenmobiliteit waarbij fietsnetwerken aansluiten op bus- en treinnetten, en het ontwikkelen van grensoverschrijdende fietsrelaties. Ook andere actoren, zoals overheden, moeten aangezet worden tot het voeren van een integraal fietsbeleid.

Het studie bureau zal de gemeenten en het Agentschap Wegen en Verkeer, beheerder van de gewestwegen, nauw betrekken bij de studie.

Masterplan

Masterplan Fiets voor de Westhoek is het derde Masterplan Fiets. In 2014 werd het Masterplan Fiets Leie – Schelde opgemaakt, in 2017 Masterplan Fiets ten noorden van de Leie.

Meer info voor pers (niet voor publicatie):

voor interviews, quotes, beleidsvragen:

gedeputeerde voor mobiliteit, Jurgen Vanlerberghe
jurgen.vanlerberghe@west-vlaanderen.be of 050 40 32 59 of 0475 61 13 88

voor andere vragen:

dienst communicatie, Sandro Delaere
sandro.delaere@west-vlaanderen.be of 050 40 35 16 of 0497 72 31 84

Dit bericht wordt verspreid door de dienst communicatie van het provinciebestuur West-Vlaanderen.
Alle persberichten van de Provincie West-Vlaanderen vindt u op [www.west-vlaanderen.be/pers].